

Dochtwechsel – Petroleumofen Kero260

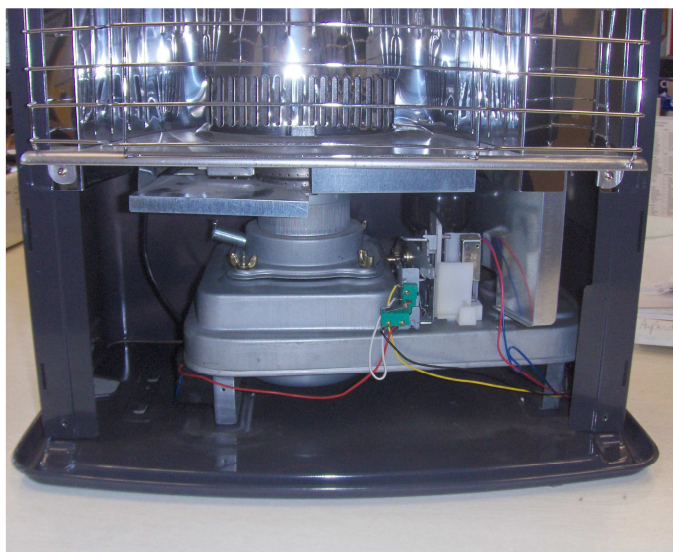
Der Dochtwechsel sollte bei einem vollkommen abgekühlten Heizgerät erfolgen, nachdem der Tank entfernt wurde und das restliche Petroleum aus dem Heizgerät / Resttank verbrannt ist.

1.) Entnehmen Sie die Batterien aus dem Gerät. Öffnen Sie die Tankabdeckung und entfernen Sie den Tank. Öffnen Sie das Frontgitter und entfernen Sie die Glühspirale mit dem Glas. Entfernen Sie den Kunststoffaufsatz des Justierknopfes, indem Sie ihn gerade herausziehen.



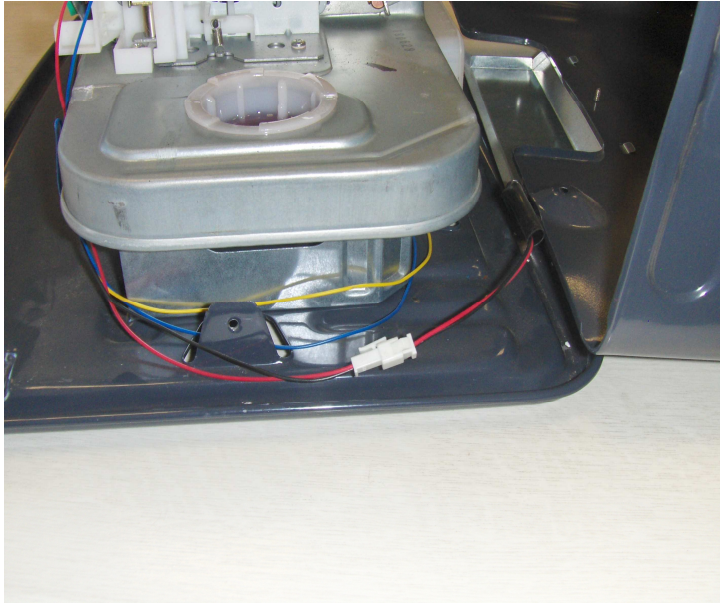
[Kunststoffaufsatz des Justierknopfes wurde entfernt]

2.) Drehen Sie die zwei Schrauben aus dem unteren Teil der Frontblende heraus und nehmen die Frontblende vorsichtig ab. Entfernen Sie nun die drei übrigen Schrauben aus dem Gehäuse. (jeweils eine seitlich und eine auf der Rückseite)



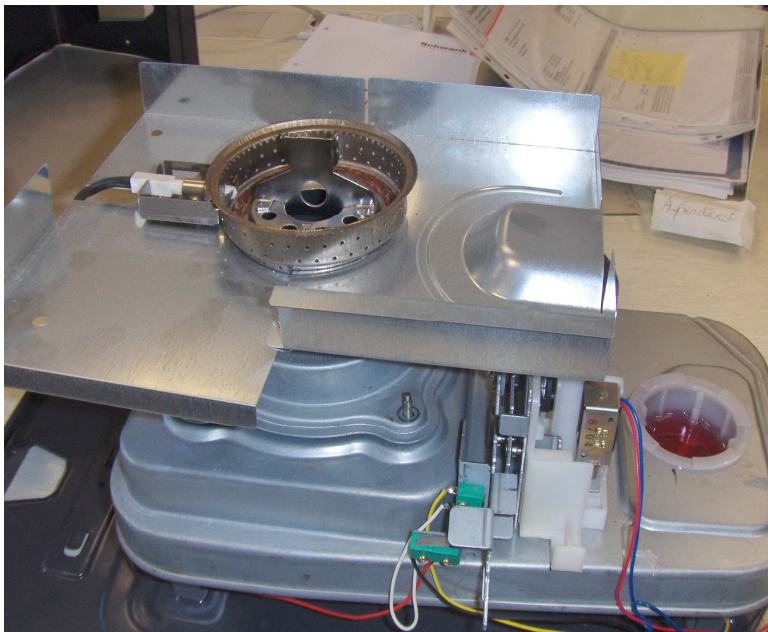
[Frontblende wurde abgenommen]

3.) Nehmen Sie das Gehäuse ab und klemmen Sie das Kabel vom Thermostat ab, damit es beim Abnehmen des Gehäuses nicht abreißt.



[Das rot-schwarze Kabel vom Thermostat muss abgeklemmt werden]

4.) Drehen Sie die vier Flügelmuttern aus der „Dochtfassung mit Hitzeschutzblech“ heraus und heben sie vorsichtig ab.



[Flügelmuttern müssen herausgeschraubt werden und die Dochtfassung abgehoben werden]

5.) Drücken Sie den Justierknopf herunter, so dass die Dochthaltearme mit den Dübeln der Dochthaltung nach oben gedrückt werden und freiliegen. Entfernen Sie den Docht aus der Halterung, indem Sie ihn rechtsherum aus den Haltearmen drehen. Dann schieben Sie ihn zusammen mit der Fassung nach oben heraus.

6.) Der Ersatzdocht besitzt zwei schwarze Linien. Nehmen Sie den neuen Docht und schieben ihn in die Fassung. Die horizontale schwarze Linie auf dem Docht sollte mit der Oberkante der Fassung eine Linie ergeben und die vertikale Linie sollte mittig über dem rechten Dübel der Dochtfassung platziert sein.



[Die horizontale und vertikale schwarze Linie auf dem Docht zeigt wie er richtig positioniert wird]

7.) Schieben Sie den Docht und die Fassung nun wieder über das mittlere Rohr, von dem Sie den alten Docht vorher abgezogen haben. Bringen Sie ihn in die richtige Position und drehen ihn nun linksherum wieder in die Dochtthaltearme zurück bis diese ihn wieder greifen. Dann stellen Sie den Justierknopf zurück.

8.) Betätigen Sie den Justierknopf ein paar Mal auf und ab, um sicherzugehen, dass der Docht leicht auf und ab gleitet.

9.) Wenn der Docht nun richtig sitzt dann setzen Sie die „Dochtfassung mit Hitzeschutzblech“ wieder auf und schrauben sie mit den vier Flügelmuttern fest. Ziehen Sie die Flügelmuttern noch nicht ganz fest!

10.) Drücken Sie den Justierknopf nun noch einmal herunter um den Docht nach oben, in seine Startposition, zu drücken. Sollte dies reibungslos funktionieren drehen Sie die Flügelmuttern nun während sich der Docht in dieser Position befindet fest!

11.) Klemmen Sie das Kabel vom Thermostat wieder an und setzen das Gehäuse wieder so zusammen wie Sie es abgenommen haben.